

SAT

だより

SKI ASSOCIATION OF TOKYO

No. 41

発行 (財)東京都スキー連盟

〒102 千代田区麴町4-5

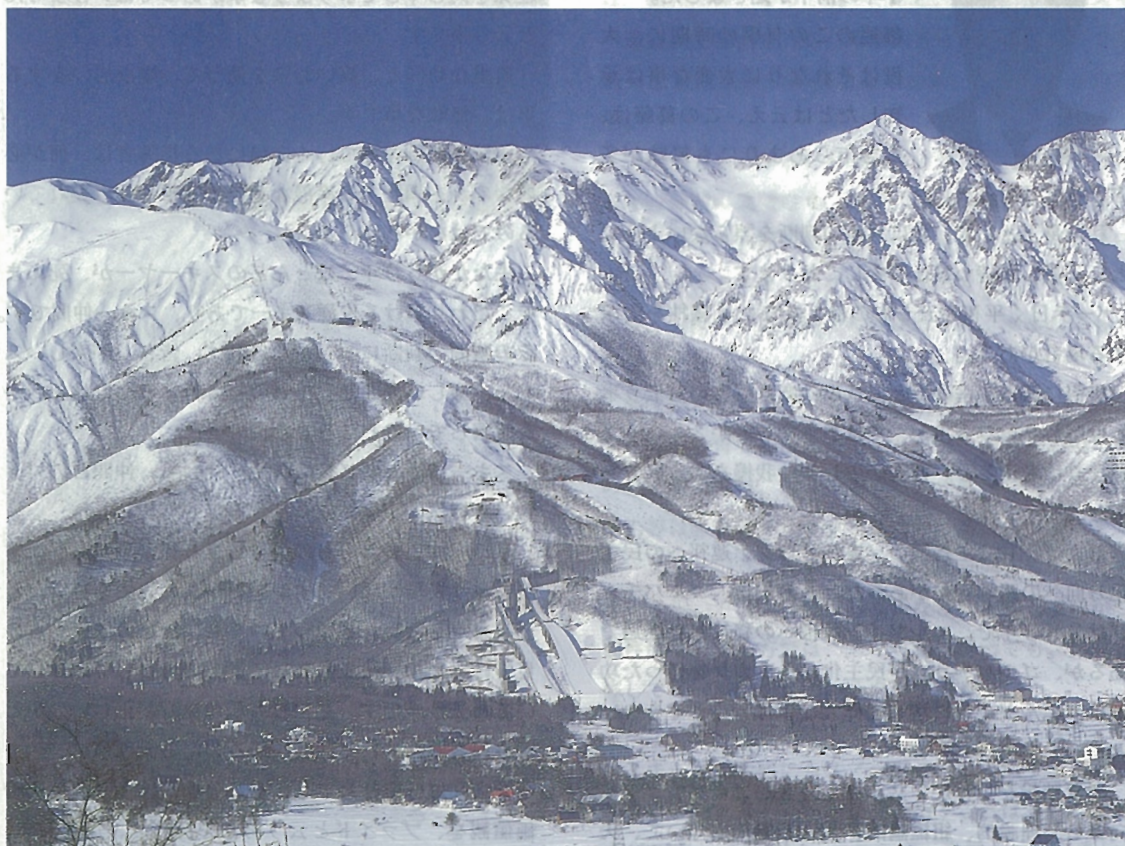
第6麴町ビル 551号

TEL (3262) 2491 (代)

発行日 H9. 11. 20 発行

編集 SAT編集委員会

印刷 エース工芸株式会社



▲ストックを支点にして
(アクロスキー)

▲ オリンピックを迎える
白馬・八方尾根 (長野)

アフロ・フォトエージェンシー
今村 豊



スキーは楽しくあるべきもの

東京都スキー連盟副会長 浦 辻 直



先輩、友人に推されて想像もしなかった副会長になって、1年の前半が過ぎました。都連のこの有事の時期に、大役はそれなりに大変な事は承知したとは云え、この葛藤は、残念乍らあまりにも無駄が多

すぎると云えよう。

私の身上として、常に大極の判断を誤らないようにと、一貫して持って仕事をしております。「ゲーテ曰く平和と云うものは、たまたま犠牲を要求する場合がある。」

厳密に万人が幸せだと云う事はあり得ないと云う事と理解しておりますが、ではどうするのか？ 私なりに考えると。万人が少しずつ我慢をする事であると。

例えば、共産主義国のソ連が、ロシア連邦への民主化方向への路線変更があったときの主役、ゴルバチョフは2～3年で、エルツイン政権への移行した経過であるが、ゴルバチョフが民主化のキッカケを作った功績は、エルツインに増して偉大な事は云うまでもないところである。

急ぎ結論を云うが、共産党支持者がゴルバチョフに向ける、理論的、組織論的、個人的感情について、矢を向ける事は必至である。従って感情的憎しみを払拭する方法は、ゴルバチョフが退く事が最善の方程式なのである。と、読んだ事があります。

概して、皆さんも見近に見わたすと、日本の政治家

の社会もその様に云えるのではないかと思います。

スキースポーツの話にもどりますが、スポーツマンが、趣味を同じくして争うような事があってはいけませんと云う事です。

貴重な時間と、高いお金を使って、嫌な思いをする事は、無駄な事です。

後輩の面倒をみて行く立場にある指導者は、何が必要なのかを調整する冷静な判断を、常に要求されているのではなからうか。

人生たかが60年、ほとんどのスキーヤーが、死ぬまでこだわり続ける生涯スキーであり、スキー仲間です。その瞬間の判断に誤りがなければ、皆さんが楽しいスキー、楽しい仲間と一生過ごして行けるのではないかと確信しているところです。

スキー技術と同じ様にスキー社会も、仲間との付き合いも自然体が全てです。

もう一つ、私自ら身の引きしめる様な事がありますが、少々表現が悪いですが、私とその先生を見て、どうしようもない、と思っても、後輩の生徒からの見方は、スキーの先生として、指導者として崇拜していると云う事です。必ずしも私の見方が正しいのかと疑う程尊敬している仲間が居るのだと云う事に、スキー社会又は一般社会でも、それぞれが、自らの社会的価値観を、プライドと云う誇りを持って、良き先輩、良きスキー指導者として、皆さんが楽しめるステージを確立したいと、心から思う限りです。

各先生方と先輩の冷静な協力をお願い申し上げます次第です。

SKI journal のスキー図書&ビデオ——★好評発売中!

<p>1180 東京都新宿区荒木町20 インテック801 スキージャーナルが、あるが、</p>	<p>97 技術選 10のテクニク 税込価格3,600円(カラー70分) 国際スキー技術選手権大会 税込価格3,600円(カラー30分)</p>	<p>基礎スキー技能テスト 税込価格3,270円(カラー42分) 基礎スキー技能テスト 税込価格4,000円(カラー48分)</p>	<p>日本スキー指導教本 税込価格4,000円(カラー45分) 日本スキー連盟編 日本スキー連盟編</p>	<p>スキー上級講座 中・上級編 税込価格5,000円(カラー30分) 新作税込価格5,000円(カラー30分)</p>	<p>カルト・クレバーが伝授する スキーの極意 税込価格5,000円(カラー30分)</p>	<p>SKI journal 12月号 税込価格5,000円(カラー30分)</p>	<p>私のシユプリー 税込価格5,000円(カラー30分)</p>	<p>神のシユプリー 税込価格5,000円(カラー30分)</p>	<p>98スキー図書・新刊 インゲマル・ステンマルク 税込価格5,000円(カラー30分)</p>	<p>長野冬季オリンピック大会記念出版 税込価格5,000円(カラー30分)</p>	<p>新作税込価格5,000円(カラー30分)</p>	<p>新作税込価格5,000円(カラー30分)</p>
---	--	--	---	--	--	--	---------------------------------------	---------------------------------------	---	--	-----------------------------	-----------------------------

績は、エルツインに増して偉大な事は云うまでもないところである。

急ぎ結論を云うが、共産党支持者がゴルバチョフに向ける、理論的、組織論的、個人的感情について、矢

いと云う事です。必ずしも私の見方が正しいのかと疑う程尊敬している仲間が居るのだと云う事に、スキー

社会又は一般社会でも、それぞれが、自らの社会的価値観を、プライドと云う誇りを持って、良き先輩、

出席加盟団体のデーターは例年登録加盟団体数の85%~90%ですが、今年度の場合、登録全加盟団体数480団体のところ、出席団体数426団体で88%の出席率でした。しかしなぜかもっと増えているように見受けられましたので、会議開催場所に於いて6人程の事務担当者に聞きましたところ、

大別すると

- ①あるクラブには総務・指導部・競技部の3本部体制でそれぞれの事務担当者がいる。
- ②事務担当者会議には担当者以外に会長・副会長いずれか1名が出席してもらっている。
- ③担当者一人では不安なので友達数人で参加している。
- ④今年は例年になく色々な所が変更になっている様なので複数参加した。

上記の理由により出席団体数の約倍の人たちが参加されている様でした。

教育本部行事計画

教育副本部長 中根 晴一



財団法人 東京都スキー連盟教育本部としては、SAJ指導員研修会、SAJ公認検定員クリニック、指導者養成講習会、準指導員検定会、SAJ公認B級・C級検定員検定会、テクニカル・クラウンプライズ講習検定会、技術選手権大会、技術強化合宿、専門委員研修会等の行事があり、これらの数多い行事に会員の皆様から多くの要望等が寄せられています。これら要望に応えるため、98シーズンの計画を策定致しました。以下、昨年度の様子を含めた教育本部行事を記してみます。

指導員研修会

数年前指導員研修会の質が問われました。それまで是一班30名程の研修生で構成していた班を20名程で構成するように変更して、研修会参加の指導員の皆様方に満足していただけるよう、内容を濃くし質の向上に努めています。そのため限られた研修会講師



盟教育本部としては、SAJ指導員研修会、SAJ公認検定員クリニック、指導者養成講習会、準指導員検定会、SAJ公認B級・C級検定員検

特に、昨年度から事務手続きが滞ることなく正確に完了するために「現金の取扱い一部改正」加盟金・負担金・会員登録料・資格者登録料等の登録金額の銀行振込制度の導入によることや、今年度より指導員研修会等の申し込み方法の変更がありましたので、そのような説明を聞く人が殺到し、錦糸町三井生命7階大ホール内の全ての椅子はもとより通路に2人づつ座ってらつても入りきらず、ホール入口の階段下迄参加者で溢れてしまい、仕方がなくロビーにマイク音を流して説明を聞き取って頂きました。

次回からは、大幅な改正事務手続きがあった場合には会場も選ばなければいけないと痛切に考えられました。

最後に、総務本部の初めての試みとして、事務担当者レベル感覚を取り入れ本部専門委員で進行・司会・運営面とを執り行いさせて頂きましたがいかがだったでしょうか。

苦慮いたしております。特に年末に研修会を受講し年末年始以降のシーズンの指導に役立たせる為なのか希望者が増加しています。昨年は1,700名にて定員締め切りとしたため、申し込み予定者全員の希望をかなえることは出来ませんでした。

今年度は規模を年末2,000名に増やし、研修会参加者皆様方の要望に応えるべく計画致しましたが、ふたをあけて見ると予想を超える約2,800名もの希望者があり、800名近くの方々には年明け以降の研修会に廻って戴く結果となってしまいました。



木牛始以降のシーズンの指導に役立たせる為なのか希望者が増加しています。昨年は1,700名にて定員締め切りとしたため、申し込み予定者全員の希望をかなえることは出来ませんでした。

今年度は規模を年末2,000名に増やし、研修会

80名・指導員18,453名・合計44,033名
 (財)東京都スキー連盟では、準指導員3,760名・
 指導員2,307名・合計6067名の有資格者が在
 籍しております。教育本部としても、6,067名の
 資格者が2年に1回の義務づけの研修会に参加するほ
 かに毎年研修会に参加を希望している資格者も数多く
 存在することを考えると今後の指導員研修会の在り方
 についての課題が残されています。

指導者養成講習会

現在社会体育指導者制度(通称)の関係で、指導
 員・準指導員に養成講習会の取得単位が増え、基礎理
 論12時間、実技実習22時間、指導実習6時間の4
 0時間が必要になっています。昨年までは移行措置期
 間として処理されていましたが、今年度より正規の単
 位数取得が要求され、理論2日間、実技5日間の日
 程で養成講習会を実施し、全過程を終了しないと検定受
 講資格が発生しなくなっています。受講者の皆さんに
 は、費用・時間ともに負担が増加して来ましたが、貴
 重な資格取得のため努力をして戴きたいと考えます。



10年度の養成講習会理論は東京都スキー連盟講師の
 他に平沢文雄氏を特別講師として招き、1,000名
 以上の参加を見て終了致しました。残りの雪上講習会
 も体調を崩さないよう頑張りましょう。

準指導員検定会

昨年度まで菅平で2回実施して来ました準指導
 員検定会を、今年は菅平高原スキー場・車山高原ス
 キー場と会場を分けて開催致します。準指導員検定
 会場は合格を目指し、受験者の緊張が伝わって来ま
 す。合格定数はありませんのであまり緊張しないで
 プレッシャーをはねのけて実力を十分発揮でき、目
 的を達成することを期待いたします。



SAT技術兼手権大会 権SAJ技術選手権大会予 選会通称「技術選」

技術レベルアップを迫り競い合う大会とあつて、
 参加する選手も600名程集まります。上位を目指
 す選手、自己の腕試しを目的とする選手、準指導員
 検定の腕試し等いろいろな目的をもって参加してい
 るように感じます。極寒の中、吹雪の中の悪天候に
 もめげずに斜面に挑む姿勢には感動をおぼえました。

「公認検定員検定会」「テクニカル・クラウンプ ライズ検定会」

今年度はテクニカル・クラウンプライズ検定会が
 雪質、日程等の関係で1回の実施と致しました。チ
 ャンスが一度しかありませんので受験を予定してい
 る方は、申し込みにご注意願います。

プライズ検定の実施が一回になったために公認検定

上田菅平IC

NIPPON DAVOS SUGADAIRA KOGEN

この秋10月1日新幹線特通・東京から菅平高原まで2時間10分
 車でもJRでも益々便利 粉雪舞うゲレンデが
 今年もお待ちしております

★BY CAR 上田菅平ICからたった20分!

菅平高原観光協会

もめげずに斜面に挑む姿勢には感動をおぼえました。

もめげずに斜面に挑む姿勢には感動をおぼえました。

「公認検定員検定会」「テクニカル・クラウンプ ライズ検定会」

今年度はテクニカル・クラウンプライズ検定会が

員検定会もB・C級共に一度のみ実施になりました。ただし、近年公認検定員クリニックに参加しなかったために、検定員資格を失効する方が増えております。この方たちが再取得を行うためのC級検定員検定会を都内にて実施を致します。

以上1998年度計画ですが、寒いシーズンに向けて体調を整えスキーシーズンを大に楽しんで戴きたいと思ひます。特に資格受検者の皆さんは目的を達成して明るく指導者としてゲレンデに立てるように頑張つて下さい。

目標に向かって



96年10月6日現執行部が選出され早いのもう1年が過ぎました。競技本部専門委員諸氏の協力に依り、途中若干のトラブルがありましたが無事シーズンの競技大会行事を完了する事ができました。

又選手各位もルールを理解する事に依り良いタイムを出し今年度大会に向けてトレーニングにはげんで居る事でしょう。今年度競技大会にそなえて、9月在京理論研修会を行ない又管理運営講習会等開催し、シーズンにそなえて勉強会等致しております。会員選手の皆様の競技会に対する理解と記録をのばして、もう環境

競技本部理事 岡部 三治

作りに勤めて居ります。又今年は5戦あつたランキング大会を1戦減らし4戦とし、ノーポイントの方及び本年度ポイントの枠外の方に充実した大会を作つて行く事にしました。又12月に雪上で今年も専門委員の技術向上に向け実戦の研修会を予定して居ります。又ジュニア選手育成であるR1、2、3を一本化しR1として長距離コースとスピード系の練習が出来る技術の向上、選手の底上げを目指したい。競技本部のOA化についてはアーターベースのプロタイプの開発ポイント管理集計用リザルトシステム等、計時器の導入に依り短時間で、正確なりザルトを出せる方向に向つて競技本部一体となつて頑張つて居ります。これからも皆様のご協力をお願い致します。



スキーのマダラオしか知らない人は
ちよつと損していると思ひます。

四季折々、魅力つきない北信濃の楽園が待っています。

上信越自動車道/豊田飯山J.Cより25分

斑尾高原ホテル・スキー場

〒389-2257 長野県飯山市斑尾高原

様の競技会に対する理解と記録をのばして、もう環境

も皆様のご協力をお願い致します。

フリースタイルスキーの現況について。

フリースタイル部副部長 宮崎実巳



全日本スキー連盟における都連選手、専門委員を全日本スキー連盟が公式公認してから早くも18年の年月が過ぎようとしています。都連においても初年度のフリースタイルスキー委員会より始まり1

7年を過ぎました。

初期のころから本年まで多くの都連専門員が全日本スキー連盟の主要役員を兼務してきました。また競技者の多くの者が都連登録選手でもありました。

現在全日本フリースタイルスキー強化指定選手29名の中に6名の都連登録者がおります。またその中の数名は'98年2月長野県飯綱高原でおこなわれるオリンピックの選考選手にも選ばれています。

都連登録会員の方々のためにもぜひオリンピックに出場できるように頑張ってもらいたいものですネ!??

余談になりますが、雪なし県としては良い選手に恵まれているのは何故...??

現在、全日本強化指定選手の6名の各種目別内訳は、モーグル1名、エアリアル2名、アクロ3名です。何故と言うと、どちらかというともーグルを除けば、全てスキーを滑るという最低原則より別の技術を要す種目であることがおわかりかと思ひます。エアリアルは器械体操やトランポリン?。アクロは器械体操の床、クラシックパレエ?。

そうです6名の中に器械体操出身者が2名、新体操出身が1名、アルペン出身者が2名、その他1名です。

そうそう本年2月の世界選手権で4位になった田中由香子選手は、その他の1名です。

もしスキーが少なくて他のスポーツをおこなっている方がいらっしゃったら、ぜひフリースタイルスキーの各種目にチャレンジしてみたいか?あれ?どんだん本題と離れていつていますね?申し訳ありません。

選手が頑張つてこそ今の状態があるわけですね。これで選手のことは少しおわかりになったと思ひます。

では、冒頭に述べたように都連専門員について述べさせていただきます。

18年前全日本スキー連盟が公認した当初から都連専門員が全日本の役員に選出され各役職の任務をおこなってきました。現在においても変わらず多くの専門員が全日本の力となって頑張つています。

特に審判部門ではワールドカップ、で審判をおこなえる資格を持ち、毎年海外に出向き審判をおこなっている者もいます。

そしてその方々の職務のやりがいは、そのワールドカップに参加してくる全日本の選手を見ることと、採点することと聞いています。その中に都連登録選手がいればやりがいの倍増すること。

現在の選手は良い感じではありますが、このスポーツの世界いいことばかりでなく、今後どん底(都連所属者の全日本強化指定選手無し)になる場合もあるかと思ひます。その時が来ることを予想しどのように行動し、起きた問題にもどのように対処していくかが我々専門委員、そして選手に与えられた役割と思つています。今後も皆様より、ご指導ご支援をお願い致します。

基礎スキーの追究...

日高スキー研究所

- ◎ おもなイベント ◎
- ・少年スキー教室 (12月, 3月)
- ・熟年スキー教室 (1月)
- ・指導者育成セミナー (理論/実技)
- ・管平技術選手権大会 (3月)

〒167 東京都杉並区天沼3-30-40-303 Tel 03-3393-2065

現在、全日本強化指定選手の6名の各種目別内訳は、モーグル1名、エアリアル2名、アクロ3名です。何故と言うと、どちらかというともーグルを除けば、全てスキーを滑るという最低原則より別の技術を要す種目であることがおわかりかと思ひます。エアリアル

点することと聞いています。その中に都連登録選手がいればやりがいの倍増すること。

現在の選手は良い感じではありますが、このスポーツの世界いいことばかりでなく、今後どん底(都連所属者の全日本強化指定選手無し)になる場合もあるかと

10年度行事一覽表

◎事務連絡担当者会議 9月6日(土) 三井生命錦糸町ホール ◎指導員研修会都内理論 9月23日, 28日 東京女子体育大学

月日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
曜日	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金
10月	指導員研修会 都内理論 明大和泉 指導者養成講習会(理論) 東京女子体育大学 指導員研修会 都内理論 明大和泉 クロスカンントリー記録会 森林公園 指導者養成講習会(理論) 東京女子体育大学 アルペンオフトレーニング ザウス																														
11月	アルペンオフトレーニング ザウス アルペンオフトレーニング ザウス 準指検定会理論検定 東京女子体育大学 公認旗門員理論検定・講習会 ノルディックキャップ S A J パトロール 技術員研修会(車山) 中央研修会(車山)																														
12月	教育専門委員研修会 指導員研修会 A(車山) 指導員研修会 B(熊の湯) アクロ競技会(爺ヶ岳) 競技専門委員研修会(朝里川) ノルディックキャップ(津南) 指導員研修会 C(車山) 指導員研修会 D(菅平) クロカンフェスティバル(津南) 南関Jr全中予選(クロカン)(津南) 教室A(エアリアル)(斑尾)																														
1月	S A T スキー技術選手権大会(野辺山) 安全対策委員会 S A J パトロール 指導者養成講習会実技A(車山) 強化合宿(野辺山) 講習会予選(車山) 実技B(菅平) ランキング記録会(菅平) 指導者養成講習会実技B(菅平) 東京都大回転・国体予選(菅平) 南関ブロック選手権兼都選手権大会(ノルディック)(妙高) S A T スキー技術選手権(車山) F S 東京都選手権大会(猪苗代) 南関マスターズ大会(斑尾)																														
2月	指導者養成講習会実技A(車山) 旗門員実技検定会(岩鞍) スラローム選手権(岩鞍) 強化合宿(車山) 指導者養成講習会実技B(菅平) 国体選手強化合宿安比高原 第18会冬季オリンピック競技大会																														
3月	強化合宿(田沢湖) 準指検定会実技(車山) クラブ対抗(菅平) 都民大会(菅平) 都モーグル競技会(浦佐国際) セッター研修会 指導員研修会 E(菅平) 準指検定会実技(菅平) B級公認検定員検定会(車山) 小学生(野辺山) 全日本スキーパトロール技術競技大会練習会 南関Jr選手権(野辺山) C級公認講習検定(菅平) プライス講習検定会(車山) 指導員研修会 F(菅平)																														
4月	指導員研修会 G(サンバレー) S A J・B級SL(野辺山) セッター研修会 指導員研修会 H(熊の湯) 指導員研修会 I(熊の湯) 指導員研修会 J(熊の湯) ランキング記録会(横手山) レーシングキャップ R=I(北海道ニセコアンヌプリ) 指導員研修会 F(菅平)																														
4月	指導員研修会 G(サンバレー) 指導員研修会 H(熊の湯) 指導員研修会 I(熊の湯) 指導員研修会 J(熊の湯) ランキング記録会(横手山)																														

加盟団体の安全管理について

安全対策副部長 久永正利



ドライバーへの呼びかけが「安全運転」から「防衛運転」に替って久しくなります。

職場の安全管理についても「FAIL SAFE (異常事態でも安全)」から、危機管理思想を取り入れた「FOOL

PROOF (そんなバカなという事態が起きてても守られる)」に替りつつあります。

昨シーズン志賀高原で起きた、某大学教授の雪崩遭難事故・毎年現地で研究され状況にも精通していた方が、「なぜ？」と周りの方々の一致した思いでした。

石打スキー場での競技大会練習中、小学生が防護ネットのわずかな隙間をくぐりぬけ、リフト乗場のコンクリート床に転落した事故・雪質にもなれチャレンジな滑りを求めていた子供の目には防護ネットがあたかもポールセットに見えたのかもしれない。

通常では考えられない事が十年に1回ぐらい発生したり、子供の目線で捕える違う世界があるという事を教えてくれます。

貴重な事例は今後活かす資料とさせていただきますと思います。

欧米では「OWN RISK」の考え方が浸透しており「自己責任」で新雪はおろか、林の中、岩の間でも雪があれば滑走してしまいます。

「OWN RISK」思考のない日本では事故が起きますと、すぐ管理責任が問われ、結果として現場は口

ーブ等で囲われ、規制されてしまいます。

そして日本のスキー場はキレイに圧雪され、ロープで囲われ、コブも削られ平らなバーンが多くなってしまっています。

スノーボードも新雪を滑る醍醐味を奪われ、スキーヤーと同居させられてしまっています。

何かが起きる度に規制が加わり、まるで箱庭の様なバーンだけになりつつあります。

この流れを変えて、大自然の中を自由奔放に滑りまくれるようにするためには、皆さんが、特に加盟団体のリーダー及び指導者の方々が「危機管理意識」を持っていたいただければと思います。

紙面の関係で「HOW TO」は後にゆずるとして日頃それほど運動をしていない、一般の方を募集してスクールを開催する場合は「自宅を出てから、スキーを初めとして楽しい時をすごし、自宅に帰るまで」安全でなくてはなりません。それが参加してくれた方々をリピーターとして、次の行事、来年の行事にも参加してくれ、たぶんクラブ員になってくれるでしょう。

最後に、お願いがあります。皆さんの囲りで起きた、事故事例やヒヤリとした事例がありましたら、ぜひ安全対策部にお寄せ下さい。

今後活かす資料に加え、共有化させていただきますと思います。

海外スキーツアー、

私たちに相談ください。

03(3203)9630

- 地球を滑ろうSNOW WORLDヨーロッパ・カナダ・アメリカ・ニュージーランド方面
- 南太平洋の島々へBEACH WORLDニューカレドニア・タヒチ・フィジー・ブーケット方面
- どんな旅でも03(3203)1213まで個人から団体・ご出張から社内旅行などご用命下さい。

社団法人日本旅行業協会正会員 運輸大臣登録一般旅行業第351号・一般旅行業取扱主任者橋本健

株式会社 クロサワトラベルサービス

〒169東京都新宿区大久保1-3-14ワールドビジネスセンター新宿5階 FAX.03-3203-9633

オリンピックに向けて

国際委員長 齊藤 久

長野オリンピックは開催まであと2ヶ月と云う時期に来ている。しかし此の場になって尚解決しなければならぬいくつかの難問が時々報道されている。滑降競技のスタート地点、宿舎の問題、交通の問題等々である。表面に出ている問題の外細部にわたれば更にいろいろの不都合があるのではないかと心配させられている。

世界規模の意義深い最大級のイベントである、長野オリンピック冬季競技大会組織委員会（NAOC）としてはそれ相当な計画準備配慮のもと大会開催に向け事は進んでいると思われるが万事人間のやる事である、完璧と云う事はあり得ないものである。最終的には御国柄、払われた最大の努力、心からの誠意に御理解頂戴と云う形になるのではないかと推察される。

過去札幌オリンピックの時、その場になって急遽SAJからSATに要請があり海外選手の面当を担当させられたとの事です。

オリンピック招致は長野県（行政）の努力によるものでありその開催による将来における経済効果を目指したかどうかは別に競技設備、道路設備等々に膨大な費用を投入してきたのである、どうしても行政主導形の運営になるのは当然の事であるが各スポーツ団体との折衝が充分なされていないと云う状況がきかれる。しかし此のオリンピックと云うイベントは日本が世界を代表して行うものでありその成否は世界の注目の標になるもので、内情、事情はどうあれ是が非でも有終の美を飾らなければならない責任を負わされている、行政スポーツ団体其他一体となり成功させなければな

らない、行政の至らぬ所、予想される端末の手落ち等は各スポーツ団体が可能なかぎり協力補い此のオリンピックを成功に導きたいものである。もう相手の欠陥を非難し合っている隙はない。SAJとしては来るオリンピックにむけ、必ずその場になり通訳其他何らかの緊急要請がNAOCから来る事を予測し平成7年7月非公式ながら語学に通じスキーが出来スキーに理解ある人材の確保を都連国際委員会に依頼してきました。早速国際委員会登録スタッフ推薦依頼を各加盟団体に呼掛け現在23名の登録を頂き委員を加えると30名近い組織が出来ました。

現在国際委員会登録スタッフ名簿はSAJの認知を得、最近の情報によると公式通訳としてのポジションを何個か確保出来た様子にてその具体的詳細待ちと云う現況であります。

日本最大の国際都市東京の連盟として此度国際委員会組織の充実が出来た事、今後此の組織の活用をスキー界に発信出来る事、他県連にない特殊性をアピールし続ける事が出来ると云う事自体にも意義深いものがあると思います。

尚オリンピックに限らず今後行われるであろう国内におけるスキー関係国際イベントには都連国際委員会を大いに活用してもらう様SAJに申し出てあります。一日も早く組織の稼働が実現し斯界に貢献出来る事を期待しております。

委員会の依頼に御賛同登録頂いた方々、SAJとの折衝に盡力頂いた方々に御礼申し上げますと共に今後共宜敷く御協力お願い申し上げます。

車山高原の休日

フラッグシップ・リゾートホテル スカイパークホテル

での「ゆとりの休日」をお楽しみください。



高原のチャペルで教会ウエディングはいかがですか

SKYPARK HOTEL

☎ 0266-68-2221
信州総合開発観光株式会社
茅野市ビーナスライン車山高原

都連のOA化について

総務本部OA担当専門委員 高橋正視

長い間の懸案事項であった都連のOA化がようやく動き始めました。事務所に4台の省スペースパソコンを設置し、簡単なLANを構築しました。

本年度は約2万3千人の会員を登録し、会員カードを発行する程度のことしかできませんが、将来は各種申請や行事申し込みにも活用できるようになると思います。

【会員登録手続きの簡素化】

あらかじめ昨年度のデータを入力して事務担当者連絡会議で配布しましたので、本年度は変更点だけを赤字で訂正するだけで会員登録の申請が可能になりました。郵送でも申請が可能でしたので、今年は月末であっても窓口の混乱は少なかったと思われます。

各クラブが変更点や新規分を入力するプログラムを用意してあったのですが、事務局が準備不足で対応できないなどの理由により、今回は提出があった書類をすべて事務局内で入力する方法で処理しました。氏名の入力などのため、平均すると1クラブ15分程度の時間を要します。大きなクラブの場合はチェックが大変であり、数時間も処理に手間取ることもありました。短期間に多くのクラブを処理しなければならなかったため、入力ミスなども多くあると思いますが、誤りがありましたら訂正しますので、FAXなどで連絡いただければ幸いです。

【チェックの強化】

都連のOA化については、雪上で行事を担当している方々から、受付時の資格審査などを確実に行って欲しいという要望なども背景にあったと聞いています。確かに今までは書類不備であっても受け付けてしまうケースがあったかもしれません。

ただし、コンピュータに入力するようになるとチェックが強化されるようになります。10月の会員登録についても、昨年同様に申請した場合でも不備がある場合はすぐに発見されるようになりました。

一番多いケースは競技者登録をしているのに会員登録を忘れていたケースです。SAJの資格をお持ちなのにSAT会員登録だけという場合もあります。SAJ会員登録とSAT会員登録の両方に同一人物と思われる同姓同名の方を記載している例も少なくありませんでした。約1割のクラブでこのような不備があり、事務局からの問い合わせの電話や手紙があったと思います。

なお、別々のクラブで、同姓同名で生年月日も同じという例が数名発見されました。まったくの偶然とい

うよりも、いわゆる2重登録と思われます。

【会員カードの発行】

今回からSAT会員番号(13で始まる9けたの数字)を固定することになりました。さつそく教育本部では、今まで利用していた資格者コードを廃止し、このコードをバーコード化して利用しています。

この会員コードと競技者コードを氏名とともに一人一人印刷した会員カードを作成しました。今回は名刺サイズの簡単な紙を使用しましたが、番号が固定であるので、何年でも使えるプラスチックカードでの発行も検討しております。このカードを提示すればスキー場のリフト券が割引になるなどの特典が得られるようになって欲しいと思っています。

なお、11月以降の追加登録ではその場で会員カードを渡すため、氏名の印刷はせずあらかじめ会員コードを印刷しておいたカードをお渡しすることになりますので、ご了承ください。

【インターネットの利用】

各種の情報をインターネットで流して欲しいという要望が多かったので、簡単なホームページを作成しALMANACの情報等が見られるようになっていきます。

アドレスは<http://www.sat.or.jp/>で会員カードにも印刷してありますので是非ご覧下さい。なお、質問等もメールで送っていただければ関係者に質問してQ&Aの形で公開する予定です。

【問い合わせ用パソコンの利用】

事務所内のLANとは別に1台のタッチパネル式パソコンを設置してあります。このパソコンで会員番号を検索できるようになっています。また、インターネットと同じ情報も得られるように考えています。

昨年度の1級合格者が、本年度に登録するクラブを探したいという問い合わせの電話が多数あります。今までは事務局に来ていただいて名簿を見て判断してもらうしかありませんでしたが、今後はこのパソコンで各クラブの紹介等ができるように考えています。

(参考) 本年度登録状況中間報告

11月5日時点で354団体についての入力が終わっています。この段階での統計は次のようになっています。

	男	女	計
都連登録だけ	4,608	2,092	6,700
SAJ中学生登録	27	25	52
SAJ高校生登録	434	109	543
SAJ一般登録	7,796	1,989	9,785
	12,865	4,215	17,080

カービングスキー（ニューコンセプトスキー）について

教育本部長 本問 尚



一昨年位から、市場に現われ出した、新形状のスキー及び足裏に直接付けてゲタの様に滑るビック・フットと呼ばれるもの、又、スケートと同じ様な感覚で滑るスープレード、短くて奇妙な形をしたガウアー（商品名か？）とか、非常にグラマラスな形をしたスキーエキストリームタイプ

スノーボード感覚が楽しめるスキー、そして、カービングターンをより身近なものにしたと言えるカービングスキー等、この新しい（ニューコンセプトを持った）スキーの出現によりスキー界を取り巻く、環境の急激な変化を感じざるを得ない状況にある昨今です。

このニューコンセプトスキー、又、新しいウインターレジャーの楽しみ方の中にある機種別に関して考えて見たいと思う。

スノーボードが出現した時には何か非常に違和感を感じた人も少なかったと思うが、今回のオリンピックの正式な種目に成長し、今や若者の気持ちをとりえ、急速な進歩をとげたのは衆知の毎くである。それに引き換え、スキー界の場合には年々衰退の一途をたどって来ている。今や売り上げの台数に於いてもスノーボードに追いつかれそうな情勢である。

そんな折、この新しいコンセプトのスキーが出現し、このスキーがスキー界を救いもう一度、大きなブームに成ることを望むものである。

その様な事からカービングスキーについて正しい理解を得られるか必要があると思われる。

そこで今回特にカービングスキーを取り上げその特徴的な点について、話して見たいと考える。

先ず、カービングとは“彫る”とか“エグル”とかと云う意味で回転時に於いて、インサイドエッジを雪面にくい込ませるように角付けを行い、ずれの少ない曲線を描くように操作する事を意味します。

次にカービングスキーの種類と特性についてここで一つ考えていただきたい事があります。各メーカーさん又、巷のウワサでは“このスキーを使えば即パラレル・ターンが出来、カービングターンが出来る”とのセールストークがなされています。

そこで“カービングテクニックは誰でも簡単に出来る技術か？”

答はNOです。なぜならば、それなりの技術を持っていなければ、むずかしいでしょう。スキーヤーの技能の上達する過程を見ても解ると思います。しかしこのスキーの特性をいかし身体の使い方を一貫して練習していくことで早めに“カービング感覚”の滑りを身に付けることは可能です。

又、“カービングスキーは誰にでも使えるか？”との質問に対しては“YES”です。カービングスキーと云っても色々種類があります。後述しますがエキ

ストリームタイプを除けば問題ないと言うデータが出ています。又、従来のスキーより早くパラレルターンの習得が可能であるスキーと考えられるからです。そんな事からカービングスキーには4つのタイプがあります。

1. イージーカーブ

一般スキーヤー向き快適志向、性質はやさしく回りやすさ、適度な横ずれにもきちんと対応してくれる。パラレルターン習得過程にあるスキーヤーには最適なスキーと思われる。

2. ビュアカーブ

中、上級者及びレース志向のスキーヤー対照。サイドカットがTOPの部分とテールの部分が太くウエスト部分が細くくびれているのが特徴です。

イージータイプに比べるとネジレ強度が強くなり、雪面に対して、正確な力を作用させることの出来るスキーヤーには横ズレもカービングも自在に出来、回転の方向づけがしっかり出来るスポーツタイプのスキーと言える。と同時にカービングターンも充分に楽しめるスキーであると言えるでしょう。

3. レースタイプ（レースカーブ）

競技志向者、競技の専用機種と言えます。上級者には問題なく使用出来るスキーと思われれます。ただしこのスキーの本当の性能を引き出すには、それなりのパワーが必要になると考えられます。

W・CUPのレーサーもほとんどこの機種に変更しておりスキーのレングスも5〜7cm位短いスキーで戦っているようです。

4. エキストリームタイプ（エキストリームカーブ）（ファンカーブ）

カービングターン専用機種と云えるスキーです。フリースキーヤー志向タイプ、サイドカットが非常にきつて大変グラマラスな形状をしています。又、レングスも他のスキーに比べてさらに短く成っており、スノーボード感覚も充分に楽しめるスキーと云えます。ノーストックで遊び感覚の大きいタイプと云えるでしょう。決してオールラウンドのスキーとは言いがたいと考えられ、中、上級者のカービングターン志向タイプと云えるでしょう。

この他に前述したスノースポーツとしてのフリー感覚、遊びに重きを置いたスキー又、スノーボードのハーフ、パイプ用のタイプ、又、ウエスト部がくびれているのではなく反対にウエスト部が太くなっているスキー、アメリカでは“ファットスキー（デブ）”と呼ばれているスキーもあります。これは主に深雪用に使われていると思われれますが、この様にニューコンセプトスキーとして数々のタイプのスキーが出現しております。一つ一つの特徴をとらえ、新しいスノーライフを構築していただければと思います。

続いてこのカービングスキーの特性を少し挙げて見たいと思います。

1. 1つ目はスキーは短いので大丈夫である。

サイドカットをきつくすることで、従来タイプとあまり変わらない長さで雪面を捉えることが出来、従って従来より10cm位短くても良いと思われます。エキストリームは身長より短いスキーに成ります。

2. 直進性がむずかしい

両スキーの先端部分が内側に回り込もうとする為に真っすぐすべることがむずかしいと言われます。

3. トップから回転の軌道にのっていく

スキーを傾けて角を立てることによりトップから雪面にくい込み曲線の軌道を取ることが出来やすく成ります。

従来タイプのスキーはテールの押し出しを伴ってタ

ーンに入っていく感心が強いのですが、カービングスキーの場合は、スキーのトップから回り込んでいく感じに成ります。

従ってスキーの回転の仕方がちがってくる感じに成ります。

4. 横ずれを起こしにくい

スキーの形状からも何んとなくトップとテールがひっかかる感じは否めません。このひっかかりはターンを行う上で大切な要素ですが、“横ずれさせにくい”感じを受けます。しかしネジレ強度を弱目にすれば“ずらし” やすいとも言えます。従ってタイプ別に選択することによって色々な事が可能に成ることでしょう。

長野オリンピックへの期待と問題点

SAJ理事 渡辺 茂



待ちにまつた日本で行われる2度目の冬のオリンピックはもうすぐ目の前に来ている。明年の2月7日の開会式から22日の閉会式まで約2週間長野市を中心に長野県内の各所で実施される。

オリンピックの開催は人々に様々な期待を抱かせてい

る。その成果や効果はスポーツ界のみならずその地域の活性化や経済の振興に大きな影響を与えることはまちがいない。現時点で見てもわかるように、アクセスや環境の大きな変化の中で良い悪いは別として、人々の意識・生活・ひいては文化に与える影響は計り知れないものがあると考えられる。特にオリンピック後に、どのような変革が生じるかを注意深く見つめて行くべきである。つまり今後のスポーツの国際的なビックイベントを開催する趣旨内容の是非論の見極めに貴重なところみとなり得るものである。

オリンピックは近來とみにその性格が大きく様変わりをしている。本来、その開催の趣旨・内容がスポーツマンの純粋アマチュアリズムで構成されていた筈のものが、歴史的経緯の過程でいつの間にか、商業主義的な経済的効果をねらいとした国家的なビックイベントになり、国威発揚・経済の活性化が前面に押し出されたものに変身をしているのが現状である、との認識を抱いているのは私だけだろうか。現実的に様々な場所で審議されとりあげられている。いずれにしろオリンピックの開催を契機にスポーツ本来のあり方を再考するよい機会ではなかろうか。

オリンピック開催が間近に迫った今日この時期に、競技内容についての環境問題を含んだ様々な論議が生じている。組織運営面での恥部的な様相を呈している論争であり、地域のみならず国の行政までも巻き込み、国内のみならず国際的な問題にまで発展してしまつて

いるのはまことに残念である。

競技の実施に至るまでには、現場での幾多の問題点の処理が求められている。競技会場への選手の移動の円滑化、天候の急変に対する適切なスケジュールの設定、アルペン滑降競技のスタート地点の引き上げ等々、数え上げると際限がない。開催が決まった時点から生じたNAOC（長野オリンピック組織委員会）と競技団体（全日本スキー連盟・スケート連盟）との確執はいまだに平行線をたどっているが、競技の開始時までにはなんとか双方がよい方向での合意点を見出し、気持ちを新たに良い連携プレーによって競技を盛り上げて行くことが望まれる。競技者不在の組織運営にならないことを祈りたい。

このオリンピックのみならず各国の出場選手の技術レベルは、人間の能力の限界を超えた次元の高いものとして存在している。個人の単なる努力や財力ではとても到達できるレベルではなく、国威発揚の場としての認識に基づいた国家レベルでの技術的・財政的な援助が、それぞれの国でおこなわれているのが実態である。

然し財政的に豊かな国だから強い、貧しい国だから弱いとの基準はあてはまらない。人々がスポーツをどのように理解し、国がどのようにスポーツ振興に取り組んでいるかである。日本ではどうか、かつての戦後の貧しい時代は個人のハングリー精神で技術のレベルアップにチャレンジし、経済大国日本の時代は企業の財力で選手養成を進め、経済不振の今はあらためて国のスポーツ振興政策の如何を問われる時である。

アルペンの滑降競技のスタート地点引き上げ問題のいざこざを見ていると、国が関与しなければならなくなりなつたスポーツ行政のあり方が、日本のオリンピック参加選手の活躍に水をさすようにならない事を祈りたい。

今世紀最後の冬季オリンピックでの日本選手の健闘願つて…。

こんにちは、
日産自動車東京本社スキー部です

高木 徹



日産自動車東京本社スキー部は今年、創立25周年を迎え、部員総数60名前後を数える日産随一の部です。アルペン競技に活動を絞り、都連主催・公認大会に参加しています。当初、東京本社で発足したスキー部でしたが、今では追浜、厚木、横浜、栃木各事業所やOBも活動に参加しており、過去女子で実業団2連勝や国体東京都代表を出した頃の勢いは無いですが、女性も頑張っています。

12月、正月休み、1月、3月に合宿があり、2月には芙蓉グループ各社が集まるGSの大会に参加、3月には当部主催で社内から広く参加者を募る日産杯(SL)を行っています。このほかにも都連、草大会、レーシングキャンプにも各自参加しており、シーズン中は毎週滑っている人たちが多く存在する、スキー大好き集団です。学生時代から競技をしてきた人もいますが、ほとんどの人は、社会人になってから始めてポールをくぐり、競技を始めた人です。

合宿では、各自仕事が忙しく限られた休日での練習時間の中、めいっぱいリフトが止まるまで猿のように我を忘れてスキーをし、夜にはスキー談義や笑い話に沸き返る宴会を楽しんでいます。各事業所から集まった部員が仕事を忘れ、スキーを通じて楽しみながらもお互いに競い合い、そして明日の活力になるような、楽しいひとときを我がスキー部は提供しています。

これからも皆さまに喜んで頂ける良い車を作っていきますので、日産車をごひいき下さるとともに我がスキー部を宜しく願っています。

日通本社スキー部

部長 飯塚 鉄也

当クラブは、昭和48年に結成され、その年のうちに都連への仲間入りを果たしました。加盟にあたっては、紹介団体になって頂くために、当時、全日本スキー連盟普及部長で、かつ東京都スキー連盟理事長でもあった菅秀文さんの自宅までお願いに伺ったものです。

名前からもわかるとおり、当クラブは、日本通連のスキー仲間の集団です。クラブ結成当時は、日本通連本社のスキー仲間を中心としていましたが、今では日通グループのスキー部として、合同で活動するようになり、グループ社員同士の風通しを良くするのにも一役買っています。

年1回の検定合宿、検定に備える検定プレイ合宿、レーサーを育てるためのポール合宿、基礎固めのための基礎練習合宿、鋭気を養うための温泉合宿…と、活動内容は多彩です。ザウスに通いつめ、1年中スキーシーズンという某氏や、リフトには見向きもせず、スキーを担いで雪山をのぼる某氏など、人物も多彩かつ個性的です。一方では、スキー場へ行っても、休憩と称してビールばかりというクラブ員も…。

スキー場にもスノーボードが目立つようになり、わがスキー部の合宿にもスノーボードで参加する者もできました。スキーの上達を目指すことはもちろんですが、スキーだけにこだわらず、自然とのふれあい、共存を通じ、心身ともに鍛えるための雪上スポーツの場として、老若男女、楽しくやっつけていきたいと思えます。今後とも、どうぞよろしく願っています。



ル・ヴェルグラススキークラブ

窪田 郁子



ル・ヴェルグラススキークラブとは世をしのぶ仮の名でその実態は…。

日本ユニシス（コンピューターの専門商社）に勤務する社会人スキーヤーのあつまりなのです。通常は日本ユニシススキー部として活動しており、その内容はオフシーズンには夏と秋にトレーニング合宿を行い又ザウスで月1回のトレーニング。シーズン中はポール合宿5回、各社対抗の3大会出場が主な活動です。社会人の集まりともなると、これだけのスケジュールをこなすのもなかなか大変で、そういった理由から都連にはただ加盟しているだけ！だったのです。

そんな状態から脱却したのが2年前のこと。ポイントを得るために有志メンバーで記録会に参加しはじめました。ゼッケンの番号を見てビックリ！こんなに大勢の人が参加しているとは…。

加盟年数は長くともまだまだ新米のチームなのです。

通常の活動に加えての都連参加なので、スケジュールも超ハードなものとなり、結構社会人にはキツイかも…などと弱音をはいてしまいそうですが、初心者から上級者まで様々なレベルのスキーヤーが集い試行錯誤しながら頑張っていますのでどこかの大会で「ル・ヴェルグラ」の文字をパンフレットの中に見つけたら、「日本ユニシス（UNISYS）」の社会人レーサーが奮闘しているなと応援してください。

来年はいよいよ長野オリンピック開催です！益々熱い想いで、スキーというスポーツから目が離せなくなりそうですね。加盟チーム皆様のご活躍を心から願いつつ、お互い是非、いいシーズンにしましょう！！

それでは雪上でお目にかかれまますように…。

東京スノーフrendクラブ

「豊かな人生を旨として」

会長 佐藤 満

73（昭和48年）都連に加盟し24年経過しました。その時はスキー教室4回（2回の特別テスト付）でスタートし、以来地道ですがゆるやかに発展してきているように思います。現在クラブ員は73名、小学生から大正生まれまで幅広い年齢層で構成されています。

スキー場は野沢温泉26年、鳴子温泉（宮城）23年、菅平24年、六日町ミナミ19年、尾瀬岩鞍16年と現在まで続き宿の人たちとクラブ員は親戚みたいに懐かしみあっています。現在の行事は公認スキー学校4回のほかに、中級者合宿1回、上級者合宿2回（八方、岩鞍）の7回になって久しくなります。競技スキーは野沢でスラローム大会20年、鳴子の「こけしカップ」を5年と続けてきています。正指・準指あわせて9、競資1、クラウン1、テクニカル3名で行事をこなしています。昨シーズン全日本技術戦に女子1名が出場し、クラブ員の志気を高めてくれました。オフは4月～11月まで月1回のテニス、同じく月例の山歩きを続け15年になりました。毎夏3～4日で縦走登山をし、槍、穂、剣、立山、白馬、針ノ木、北岳、仙丈、奥秩父、丹沢と登ってきました。創立10周年（昭和58）と20周年（平5）を手作りの会場で祝賀会を催し、記念誌を発行して、全ての行事を記録してきました。会報を年2回、シーズン中はふれんどニュースを発行し風通しをよくしています。クラブのポリシーは「いい友を得る、懐かしく憩える、相互に学び、熱中し、競いあい、励ましあい、和み、安らぎ、喜びあいの共有のプレースになること、そして各人に存在感があり、心身のリフレッシュをはかる」です。今後もこの精神ですすむでしょう。



編集後記

今シーズンは、72年の札幌冬季オリンピック以来の26年ぶりの長野冬季オリンピックが開催されます。70m級ジャンプ笠谷、金野、青地選手がメダルを独占した記憶が鮮明に蘇ってきます。今回も期待されるジャンプ陣、アルペンのスラローム、フリースタイルなど、数々の種目でメダル獲得に頑張っていたかと思えます。

今回の都連だよりは、内容が盛りだくさんですので是非熟読して活用してください。

編集者 委員長 中嶋 淳 編集長 本間毅一

編集委員 三瓶一男 塚本哲夫 蒔野秀治 海老沢晃 藤雄比佐夫
川淵 誠 土屋東明 花田友之 斉藤かおり